



# 卸団地だより

No. 388

令和  
6年

2月

発行人 長岡新産業センター卸事業協同組合

長岡市新産2丁目1番地4 (TEL 46-2001)

URL [www.shinsan-ok.jp](http://www.shinsan-ok.jp)

eメール [sio-n@beige.plala.or.jp](mailto:sio-n@beige.plala.or.jp)



1/22 組合新年会



## 新年のご挨拶

理事長

田村 和 仁

新年を迎え2か月が過ぎようとしていますが、皆様におかれましてはいかがお過ごしでしょうか。

本年の正月は、能登半島を中心とした大きな地震に見舞われ、新潟県においても各地で被害が発生しました。長い時間の揺れに、中越地震を思い起こさせられましたが、亡くなられた方々のご冥福をお祈りすると共に、一日も早く今までの日常が戻って行くことを願うばかりです。

なお昨年の夏の猛暑や一昨年12月の雪害及び今回の地震など、異常気象を含めた自然災害が、年々日常化の度合いを強めているように思えてなりません。企業における事業継続計画の重要性が今後益々重要になってくるものと予想されます。

一方昨年から今年に掛けての大きなトレンドは「コロナからの回復」と思われます。昨年は段階的にコロナに関する規制が解除されていき、マスクを外した日常が徐々に浸透した一年でした。今年に入り局所的な流行はあるようですが、全国的な流行としてニュースで取り上げられることもなくなり、本格的な回復の年になっていくことが期待されます。

その中で企業に関する事として、消費税のインボイス制度、電子帳簿保存法が始まり、間接部門の事務処理に大きな変化がありました。またコロナ禍を

通してリモート技術が進展し、今後社会に定着していくと思われまふ。これら新しい制度、技術に柔軟に対応しつつ、従前から変わらぬ人とのつながりを大切に、本年が本格的なコロナからの回復元年となるよう組合員の皆様と一緒に取り組んでいきたいと考えております。

また重ねて話をさせて頂いている道路消雪の問題につきましては、降雪量の多い地域の団地組合としては欠かせないものと考えています。本年のように極端に雪の量が少ない年もありますが、いつ何時大雪になるとも限りません。事前の備えを万全にしていく必要があると考え、引き続き長岡市との連携を密にし、合わせて組合以外の新産地域の企業とも協力して取り組んでいきたいと考えております。

最後になります、皆様の益々のご隆盛を祈念いたしまして、年頭のあいさつとさせていただきます。

## 第 6 回 理 事 会

1月の理事会は、22日長岡グランドホテル「山吹の間」に於いて田村理事長をはじめ10名の理事と1名の監事の方々が出席され開催されました。

審議の内容、結果は次の通りです。

議案第13号 準組合員組合加入承認の件

新産2丁目9番地8の建物を賃借する(株)Field Service (フィールドサービス)より、準組合員加入申し込みがあり、これを承認しました。

議案第14号 組合員団地内建物賃貸承認の件

新産2丁目9番地8の(株)セキネトラストより、社屋を(株)Field Serviceへ賃貸したい旨申し出があり、これを承認しました。

報告事項

1) 共同駐車場消雪パイプ改修工事について

No.3、No.5駐車場の消雪パイプ改修工事は、11月に予定通り終了したことを報告しました。

2) 長岡東西道路(地域高規格道路)について

フェニックス大橋開通後、国道17号との接続、左岸バイパス南北延伸、大積スマートICの計画発表等整備が進められて来た中で、新産センターの接続道路(延長およそ10km)の4車線化を目指す組織として「長岡東西道路改良整備促進期成同盟会」が11月に発足し、沿線企業団体の代表として当組合田村理事長が役員に就任したことを報告しました。

## Chat GPT セ ミ ナ ー

1月22日、長岡グランドホテルに於いて標記セミナーが、講師にG-word(グッドワード)代表、AIプロデューサーの杉山貴思氏をお招きし、「Chat

GPTのビジネス活用」と題し、経営者、管理者等30名の出席で開催されました。

ChatGPTが2022年に登場して、Google検索が不要になるとネットで噂され、ビジネスや教育界に激震が走りました。ChatGPTは知りたい事柄のテキストを打ち込むと高度なAIからの返答が得られ、その返答のクオリティが今までのwebサービスと比べると間違いに高いと評判となりました。

本セミナーでは、仕事や会社の在り方が根底から覆る可能性を秘めているChatGPTの基礎知識とビジネス活用について分かりやすく解説いただきました。

主な講座内容

- ChatGPTとは?
- ChatGPTでできること
- 求められるスキル
- ChatGPTの性質と注意点
- これで仕事と教育が激変!!
- 音声入力方法
- ChatGPTの始め方

等で、時折聴講者もワークシートで参加するスタイルで講義いただきました。

講義終了後には、生成AIからの返答の正確性や、画像等の呼び出しに関する著作権について質疑が交わされていました。

生成AIをDX推進に利用するにあたっては、部分的な業務効率化のみならず、全社的なビジネスプロセス・組織の変革、製品・サービス・ビジネスモデル変革に繋げることが重要であり、先ずは適切に使い、生成AIのリテラシーを有する人材を増やすフェーズ、そのための経営層の理解や社内体制が重要となります。企業価値向上に繋げるため、生成AIの利用スキル等を社員が身に着けるための社内教育、担い手確保に取り組む大きな機会であると気づかされるセミナーとなりました。



## 組 合 新 年 会

1月22日、恒例の組合新年会が長岡グランドホテルで開催されました。

昨年の新型コロナウイルス第5類移行に伴い、座席間の仕切りもなく、制限のない状態での開催ができました。

冒頭の理事長挨拶では、1月1日に発生した能登半島地震で被害にあわれた皆様方へ心よりお見舞いを申し上げ、一日も早い復旧、復興を願いました。

経済活動や国民生活はコロナ禍前に戻りつつあるものの、ロシアによるウクライナ侵攻は長期化し、パレスチナ、イスラエル紛争が勃発し、原油価格の高止まり、円安による材料、製品の値上げ、人手不足による人件費の上昇等厳しい経営環境となっています。

本年は辰年であり、昇竜は周りを振り落としながら昇って行くと言われていています。企業にとっては昇竜となり、振り落とされないビジネスモデルを構築しなければなりません。

また、冬期は毎年悩まされている雪が、今年はほぼ無い状態で迎えた新年会ですが、自然界が相手の環境整備は怠ることはできません。積年の願望であったバス路線の道路消雪は、昨年消雪組合を発足させることができ、本年又は来年には着工ができそうな運びとなりました。

そんな不安と期待溢れる会場には、鷺尾英一郎衆議院議員、丸山勝総長岡市議会議員、長谷川亨長岡市産業政策監、和久大輔商工中金新潟・長岡支店長、川上潔第四北越銀行長岡新産・長岡新産センター支店長をお招きし、賑やかに懇親会が催されました。



## 12月 青年部 例会

12月8日長岡小嶋屋において、7名の出席で例会を開催しました。審議の内容、結果は次の通りです。

## (1) 青年部行事報告

9月9日・10日東京方面へ出かけた青年部研修旅行について、収支及び旅程の報告をしました。

また、10月15日開催のゴルフコンペについて、参加人数、入賞者などを報告しました。

## 1月 青年部 例会

1月23日と同新産センタービル会議室において、9名の出席で例会を開催しました。

審議の内容、結果は次の通りです。

## (1) 次年度以降の活動について

これまで、コロナウイルスの影響もあり、様子見としていた、テクテククリーンフェスティバルについては、今後どのようにしていくかを審議しました。

開催にあたり、一番のネックは集客で、開催当初のように参加者が集まらなくなっていること、またこれまで6回開催しており、コロナの影響も含め一区切りするタイミングであることなどを考慮して、一端テクテクについては休止にすることとしました。

代替の行事については、継続して検討していくこととしました。

また、恒例のビール大会については、多くの方に参加頂いており、今後さらに発展させていく余地があるため、継続して実施をしていきたい旨の意見がありました。

## 東西道路改良整備促進同盟会設立総会

11月13日、アオーレ長岡を会場に東西道路改良整備促進同盟会の設立総会が開催されました。

組合が面する「東西道路」(現状一部ニュータウン中央線。高畑・大積間全長約10km)は、広域幹線道路網を構成する地域高規格道路に位置付けられており、長岡市の都市計画上重要な道路になります。そのため平成25年フェニックス大橋開通に始まり、令和4年には国道17号との接続が完了し、東西市街地の一体化に大きく関与しました。また令和5年には、交差する左岸バイパス南北延伸事業が始まり、その他大積スマートIC及び長岡ニュータウン道路連携事業の計画が発表されていることは周知の通りです。

以上のように、周辺も含め着々と整備が進む「東西道路」ですが、今後、産業、観光、防災などその機能を更に高めるため、全線4車線を目指すことになり、管理者である国、県に働き掛けていくための組織を今回立ち上げることとなったものです。

会長には長岡市長がつき、沿線の経済団体代表として田村理事長が役員に就任しています。

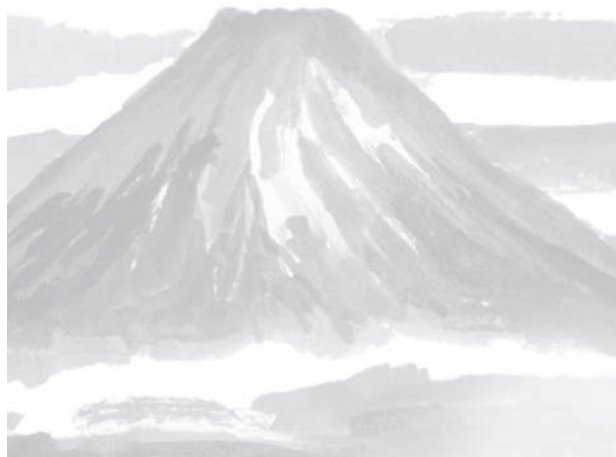
全線4車線化は長期的な課題になりますが、短期的課題として、一部区間の朝夕の渋滞解消を目指す方針とのことです。

**左岸バイパス―北スマートIC間道路全通**

1月18日に、長岡市が整備を進める南北幹線道路「左岸バイパス」約10kmのうち、蓮瀉町から雨池町付近の700mが開通し、長岡東西道路から長岡北スマートICまでの5.2kmがつながりました。

左岸バイパスは長岡北スマートICから長岡南越路スマートICまでの約10kmを結ぶ計画で、信濃川左岸の南北幹線として長岡東西道路とともに都市計画決定していたものです。西津町以南については、現在用地買収などが進められているとのことです。

左岸バイパスの整備により、市中心部の渋滞緩和や、高速道との接続性向上による経済活性化や災害時の緊急路確保も見込まれており、新たな動脈の誕生で新しい交通体系・企業活動が期待されます。



**事 務 局 日 誌**

( 5 年 11 月 )

日	主 要 業 務
6	☆にいがた県共済代理所責任者会議
10	☆新産支部・長岡保健所合同巡回指導
13	☆東西道路改良整備促進同盟会設立総会
20	☆団地内一斉清掃～24日
27	☆和同新産センタービル消防設備説明会
28	☆消雪構内送水テスト～30日 ☆乗り入れ道除雪業者打合せ

( 5 年 12 月 )

日	主 要 業 務
1	☆長岡商工中金会役員会
8	☆青年部夜例会
12	☆健康診断・インフルエンザ予防接種
28	☆仕事納め

( 6 年 1 月 )

日	主 要 業 務
4	☆仕事始め ☆長岡市新年賀詞交換会
9	☆にいがた県共済事務局長来局
18	☆左岸バイパス―北スマートIC間道路全通
22	☆第6回理事会 ☆組合セミナー（ChatGPTのビジネス活用） ☆組合新年会
23	☆青年部例会
25	☆長岡新産第四北越会総会・新年会

／ 経費の見直ししませんか？ ／

**火 災 共 済**

- 決算後の剰余金は組合員に還元します。
- 口座振替でご利用しやすくなります。

**自 動 車 共 済**

- 団体割引10%を適用します。
- 24時間365日安心のロードアシスタンス  
(補償先：関東自動車共済協同組合)

資料請求・契約内容の見直し・掛金のお見積りは、  
当卸組合へ

**新潟県火災共済協同組合**  
TEL (025) 201-6502  
〒951-8063 新潟市中央区吉町通七番町1010番地 吉町ルフル9階

